

REGLAMENT ANDORRA BIKE RACE ®

Introducció

L'ANDORRA BIKE RACE ® és una cursa de bicicletes tot terreny per etapes inclosa al Gran Fondo World Tour ®, i està composta per 4 etapes.

És una competició individual, tot i que s'habilita una categoria específica per a poder participar en equips.

La competició se celebrarà els dies 25, 26, 27 i 28 de Juliol de 2019 a Andorra La Vella, Principat d'Andorra i Llavorsí, província de Lleida.

La competició segueix les normes tècniques i esportives de Gran Fondo World Tour ®.

Inscripcions

2.1. Per poder participar en aquesta competició haurà de registrar-se a la pàgina oficial: www.andorrabikerace.com. Perquè la inscripció sigui vàlida és obligatori emplenar tots els camps requerits en el formulari i pagar els drets d'inscripció.

2.2. El període d'inscripció finalitza el 18 de Juliol de 2019 o fins que s'esgotin les inscripcions. El contingent màxim s'estableix en 100 places per a la modalitat FULL de 4 etapes.

2.3. Els participants han de posseir una llicència de competició ciclista, expedida per una federació ciclista nacional.

2.4 Les llicències cicloturistes o d'altres esports no són acceptades per aquesta cursa.

2.5 Qui no posseeixi una llicència anual per a ciclisme de competició, haurà de tramitar una llicència temporal, vàlida només per a la competició i validada per la Federació Andorrana de Ciclisme.

2.6 Aquesta llicència temporal suposa un cost addicional de 12 € per dia i permet competir en la categoria corresponent, amb els mateixos drets que qualsevol un altre participant. Adjunt es troba el detall del cost i cobertures de la pòlissa d'assegurances que Multisegur ha elaborat per als participants de l'ANDORRA BIKE RACE ® i que no disposin de llicència anual de ciclisme de competició.

Garanties i capitals assegurats :

Àmbit NACIONAL

Prima neta per persona/dia 11,54 €

Mort		6.000 €
Invalidesa permanent		6.000 €
Assistència mèdica	Lliure elecció	5.000 €

Modalitat:

La Companyia garanteix el pagament de les indemnitzacions previstes en les condicions Particulars quan l'assegurat pateixi un accident corporal durant l'esdeveniment de l'esport.

Cost de l'assegurança: 11,54 € per persona + impost local (4%),
Prima total per persona i dia 12 €



2.7. El preu d'inscripció per participants és:

Per l'ANDORRA BIKE RACE® FULL – 4 etapes:

- * Participants del 2018 (fins a 48h abans d'obrir inscripcions)..... 155 EUR
- * inscrits fins a 100 persones 175 EUR
- * inscrits a partir del 101 fins a 500..... 200 EUR

ANDORRA BIKE RACE® (1 etapa):

- * Etapa 3 (Diumenge)..... 70 EUR

2.8. El preu de la inscripció inclou:

Dret de participació en les 4 o 1 etapes (segons modalitat)
Dorsal bicicleta i fulla de dorsals personalitzats
Cronometratge i resultats de cada etapa
Adhesius dels perfils de les etapes
Atenció mèdica en ruta
Ampli dispositiu de seguretat pels bikers
Avituallaments líquids i sòlids en totes les etapes
Avituallament final en Meta en zona Chill-Out
Servei de recuperació activa en meta
Servei de recollida de retirats en ruta
Servei de rentat de bicicletes
Pàrquing de bicicletes (paddock)

Sopar del divendres
Dinar del dissabte
Dinar del diumenge
Maillot oficial finisher ANDORRA BIKE RACE ®
Medalla de finisher ANDORRA BIKE RACE ®
Obsequis varis de sponsors en bossa (welcome pack) del corredor
Briefing tècnic de cada etapa

2.9. En cas de desqualificació o retirada de la competició, el preu de la inscripció no serà retornat, ni total ni parcialment.

2.10. Segons la normativa de Comerç Minorista d'Andorra, totes les inscripcions podran ser retornades íntegrament durant un termini de 7 dies a partir de la data d'inscripció. Per a devolucions fora d'aquest termini s'estableix un segur de cancel·lació amb un preu de 18€. Sense segur, no s'acceptaran devolucions fora del termini legal de 7 dies.

El segur de cancel·lació cobreix la devolució sobre l'import total de la inscripció en els següents trams:

PERÍODE % DEVOLUCIÓ

Fins a 7 dies des de registre	100%
Fins a l'1 de juliol	75%
A partir del 2 de juliol	0%

En tota devolució s'aplicarà una taxa de 3 euros, en concepte de despeses de gestió.

Participants

3.1. Tots els participants han de ser majors de 18 anys d'edat, el dia en què se celebra la competició.

3.2. Els participants es poden inscriure en alguna de les següents CATEGORIES. Les edats es calculen en referència a l'edat del participant el 31 de Desembre de l'any de la competició:

Masculí OPEN ELIT. 18 anys i posteriors.

Master masculí. 40 anys o posteriors **

**Han de posseir una llicència Màster acreditada

Femenina OPEN ELIT. 18 anys i posteriors

Femenina Master. 40 anys o posteriors. **

**Han de posseir una llicència Màster acreditada

Equips **: Mínim de 3 corredors inscrits. 3 corredors han de finalitzar les etapes per entrar en classificació. Hi haurà premi pel millor equip masculí, femení. La classificació serà per suma de temps.

** Per ser categoria equip, l'equip ha d'adquirir espai al paddock amb els fees establerts més endavant.

-Per inscriure's a la categoria equips, els corredors han de fer la inscripció individualment i enviar un mail a info@andorrabikerace.com amb els noms, cognoms i numero de llicència dels components de l'equip ja inscrits. (mínim 3 corredors correctament inscrits)

3.3. Estas categorías sólo se formarán en caso de tomar la salida al menos tres personas en cada categoría.

3.4. Participants amb llicència Master no podran competir a les categories OPEN.

3.5. IMPORTANT: Concorde a la normativa de l'Andorra Cycling Federation , els participants estrangers posseïdors d'una llicència de ciclisme no tramitada per la (ACF), han de tenir una autorització escrita de la seva federació nacional que certifiqui que la seva segur és vàlid a Espanya. Aquest document ha de presentar-se als Comissaris per poder retirar el dorsal. Llicències UCI acceptades.

Check-in

4.1. El Check-in i l'acolliment tindrà lloc a Andorra la Vella, el Dimecres 24 de Juliol 2019 de 17:00 h a 20:30 h i dijous 25 Juliol 2019 de 9:30 a 14:00 h.

4.2. Els dorsals seran assignats per categories i segons l'ordre de registre i l'última actualització del ranking Gran Fondo World Tour ®.

4.3. Durant el check-in es lliurarà una polsera identificativa a tots els participants, que hauran de posar-se en aquest moment i portar durant tots els dies de competició. La polsera permet accedir a les àrees reservades als participants i garanteix el compliment de les mesures de seguretat.

Reunions d'equips

5.1. Cada dia a la tarda (hora-lloc per determinar) es realitzarà un briefing tècnic explicatiu del recorregut i punts importants de seguretat de l'etapa de l'endemà. És obligatòria l'assistència a la reunió per a caps d'equip i molt recomanable per a tots els participants en general.

5.2. Tots els canvis seran anunciats en el tauló informatiu de la cursa, i serà responsabilitat dels participants mantenir-se informats. La web oficial i el perfil de

Facebook de la cursa també comptaran amb un cartell informatiu per poder estar al corrent de totes les novetats d'última hora.

Procediment de la cursa

- 6.1. Aquesta competició **NO** segueix el reglament general de la UCI i la normativa específica de BTT de la UCI.
- 6.2. Després de cada etapa es publicarà en el perfil de Facebook de la cursa, els resultats de l'etapa, la classificació general i la llista de sortides per l'endemà.
- 6.3. Hi ha diferents graelles de sortida en funció de la classificació general de la prova. Si es tracta del primer dia, la graella de sortida s'ordena per categoria i dorsal.
- 6.4. La graella de sortida s'obre vint (20) minuts abans de l'hora de sortida.
- 6.5. Cinc (5) minuts abans de l'hora de sortida no està permès l'accés de cap participant a la graella de sortida, havent-se de col·locar en la part posterior del corresponent grup de sortida.
- 6.6. Cap participant pot prendre la sortida una vegada s'hagi donat la sortida oficial, tret que un Comissari ho consenti. Els participants que prenguin la sortida després d'aquesta hora seran considerats DNS (Did Not Start).
- 6.7. Cada control de pas, punt de avituallament, sortida i arribada té una hora màxima de pas, moment en el qual es tanca el servei. El temps per aconseguir aquests punts vindrà anunciat en el rutòmetre de la competició.
- 6.8. Qualsevol ajuda il·lícita suposa la desqualificació del participant. L'ajuda fora de les zones tècniques no està autoritzada i suposarà la desqualificació.
- 6.9. Les acreditacions per donar suport a la zona tècnica hauran de ser sol·licitades a l'Organització en retirar els dorsals. Les persones i vehicles no autoritzats no podran tenir accés a les zones tècniques (T/ZA)
- 6.10. Els participants que deixen d'estar oficialment classificats poden continuar participant en la prova de manera recreativa sempre que no influeixin en el desenvolupament de la competició. No complir aquesta norma suposa l'expulsió de la prova, sense possibilitat de continuar.

Sortida neutralitzada

- 7.1. Per raons de seguretat la sortida de qualsevol etapa pot ser neutralitzada. El director de la cursa encapçalarà la sortida amb un vehicle oficial de la cursa. Tan bon

punt el director de cursa de la sortida a l'etapa els participants poden començar a competir.

7.2. Quan el vehicle oficial hagi arribat al final del tram neutralitzat, es detindrà a un costat per indicar el final de la neutralització.

7.3. Durant la sortida neutralitzada està prohibit avançar el vehicle del director de cursa.

Arribades neutralitzades

8.1. Per motius de seguretat la línia d'arribada pot ser situada abans del tram d'asfalt. Si això ocorre, es fixarà un període de temps per completar la distància entre la línia d'arribada i el paddock. Qualsevol retard en l'arribada al paddock suposarà 1 minut de penalització per cada minut de retard.

Recorregut

9.1. La competició serà de 3 dies i tindran els següents recorreguts (dades finals pendents):

Prologo stage

Dijous 25 de Juliol 2019

15 km (150 metres de desnivell)

Etapa 1

Divendres 26 de Juliol 2019

65 km (+1800m -2800 metres de desnivell)

Etapa 2

Dissabte 27 de Juliol 2019

65 km (+2000m -2000 metres de desnivell)

Etapa 3

Diumenge 28 de Juliol 2019

30 km (+1100 metres de desnivell)

9.2. Aquest recorregut serà degudament senyalitzat amb marques, especialment en els punts conflictius, com a creus o carrers.

9.3. El recorregut estarà obert al tràfic però degudament controlat. Els participants hauran de seguir les indicacions de les autoritats de tràfic i voluntaris de l'Organització i circular amb precaució. En les carreteres obertes els ciclistes han de circular per la dreta.

9.4. El recorregut inclou pujades exigents i trams amb baixades tècniques. És la responsabilitat del participant decidir què tram és ciclable per al seu nivell.

L'organització no és responsable d'accidents relacionats amb la destresa de cada participant o el seu nivell de forma física.

9.5. Durant el recorregut s'estableixen dos tipus de controls: control de pas (CP) i control d'intersecció (CI). 1 En els controls de pas, un Comissari anota el nombre del participant i el seu temps. Ometre un control de pas suposa la desqualificació. No seguir les indicacions d'un control d'intersecció suposa la desqualificació.

9.6. Abandonar el recorregut marcat per l'organització suposa la desqualificació.

9.7. Tots els participants han de romandre dins dels límits naturals dels camins, sense realitzar retallades ni prendre dreceres.

Avituallaments

10.1. Les zones de avituallament estan degudament senyalitzades en el recorregut. En aquests trobarà tot el necessari per cobrir les necessitats dels corredors entre les etapes quant a l'alimentació i hidratació.

10.2. Los puntos de avituallamiento de equipos serán los UNICOS puntos donde la asistencia mecánica y de avituallamiento será permitida, salvo que se indique lo contrario.

Marcatge

11.1. La cursa estarà marcada amb cartells de fletxes d'adreça. Encara que no és necessari cap dispositiu GPS per seguir el recorregut, és recomanable el seu ús. L'Organització facilitarà els tracks als participants en format electrònic.

11.2. Cada deu quilòmetres, s'indicarà la distància fins a meta.

11.2.1 També s'indicaran els últims cinc quilòmetres fins a la línia d'arribada.

Trams no ciclables

12.1. Els comissaris i el director de cursa podran decidir si algun tram del recorregut no és ciclable i és impossible d'esbrossar. En aquest cas el recorregut pot ser desviat en altres punts previstos per l'organització.

12.2. Si no és possible acabar, el temps final serà el de l'últim punt de control superat.

Abandonaments

13.1. Qualsevol participant que abandoni ha d'informar a l'organització tan aviat com li sigui possible.

13.2. No informar de l'abandonament suposarà l'expulsió de la competició.

13.3. En cas d'accident o emergència, i tenint en compte la seguretat dels participants, l'organització es reserva el dret de forçar la retirada d'un participant de la competició.

Resultats

14.1. Els resultats de cada etapa seran establerts d'acord amb el temps realitzat per completar cadascuna de les etapes, més les penalitzacions.

14.2. El temps total de les etapes completades i el temps total de penalització, determinen les classificacions finals.

14.3. S'estableixen les següents classificacions:

Masculí ELIT OPEN: 18 anys i posteriors.

Femení ELIT OPEN: 18 anys i posteriors

Equips : Mínim de 3 corredors inscrits i 3 corredors han de'acabar les etapes per entrar en classificació. Hi haurà premi pel millor equip masculí, femení i mixte. La classificació serà per suma de temps.

14.4. Qualsevol participant que no completi una etapa, oficialment no és considerat Finisher.

14.5. Tots els participants porten un xip d'un sol ús per poder registrar els seus temps i poder fer seguiment. Els comissaris han d'aprovar aquests temps per validar els resultats.

Premis

15.1. Cada etapa compta amb una cerimònia de lliurament de premis per a cada categoria.

15.2. Els tres primers participants de cada categoria i els corresponents líders de la prova, tenen cerimònia de podi, l'assistència dels guanyadors a la cerimònia és obligatòria.

15.3. A l'entrega de premis finals, els tres primers classificats de cada categoria de la classificació general són cridats immediatament al podi, una vegada tots hagin creuat la línia d'arribada.

15.4. Només s'entregaran un total de 6.000€ en premis en metàl·lic a:

Elit masculí

Per classificació: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

GENERAL Elit masculí: 750€, 500€, 300€, 200€, 150€, 100€, 50€, 50€, 50€, 50€

Elit femení

Per classificació: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

GENERAL Elit femení: 750€, 500€, 300€, 200€, 150€, 100€, 50€, 50€, 50€, 50€

Etapa dissabte masculí: 250€

Etapa dissabte femení: 250€

Etapa diumenge masculí: 250€

Etapa diumenge femení: 250€

1r equip masculí: 300€

1r equip femení: 300€

*3 finishers mínim per poder donar el premi

* Per optar al premi per equips s'ha d'enviar un mail a info@andorrabikerace.com amb un mínim de tres inscrits ja en la carrera i el nom de l'equip. Els equips han de ser masculins o femenins. No s'accepten equips mixtes. Puntuaran els 3 millors temps.

16. Bicicleta

16.1. La bicicleta ha de complir el reglament, tant quant a les característiques tècniques com les mesures de seguretat.

16.2. Els participants poden canviar la bicicleta cada etapa però no poden ser completament substituïdes ni canviades durant una etapa.

16.3. Les bicicletes estacionades en el pàrquing oficial de la cursa només podran retirar els participants que portin la polsera amb el nombre de dorsal corresponent i que coincideixi amb la bicicleta.

16.4. Els tàndems no estan permesos.

Equipament

17.1. És obligatori competir amb el nombre de dorsal assignat per l'organització. El nombre de dorsal ha de ser col·locat en la part frontal de la bicicleta i en l'esquena del participant. Tots dos han de ser clarament visibles i no poden ser modificats. El xip electrònic no pot ser modificat i ha de ser col·locat allí on l'organització indiqui.

17.2. Tots els líders de la classificació general han de portar el mallot de líder, lliurat per l'organització.

17.3. Per motius de seguretat es recomana portar telèfon mòbil.

17.4. Pot ser necessari en algunes etapes portar determinada roba càlida (impermeable, camals tèrmics, etc). L'elecció del material és responsabilitat dels participants.

Esport i naturalesa

18.1. La BTT és un esport competitiu o una activitat d'oci que té lloc en un entorn natural i l'impacte que pot tenir en el medi ambient és responsabilitat de tots els participants i els organitzadors.

Queda terminantment prohibit tirar escombraries en ruta. Els participants hauran de ser respectuosos amb el medi ambient (no pedalejar fora dels camins i no prendre dreceres que puguin danyar la vegetació), ser acurats amb els animals i el medi ambient.

Les etapes del divendres i del dissabte itransiten en part del seu recorregut pel Parc Natural de L'Alt Pirineu. És MOLT IMPORTANT extremar les precaucions no solament de NETEJA sinó també de RESPECTE a la resta d'usuaris del parc, com a senderistes, etc.

18.2. Els comissaris es reserven el dret de desqualificar qualsevol participant que no respecti el medi ambient o les propietats privades que es creuin durant la cursa, i d'expulsar-ho sense possibilitat de seguir participant en la competició.

Consideracions

19.1. Qualsevol participant pot ser subjecte a un control antidopatge.

19.2. Tots els participants han de ser respectuosos amb els altres ciclistes, comissaris, membres de l'organització, periodistes i espectadors.

19.3. El recorregut per on té lloc la competició és traçat exclusivament per a la cursa i no es permet la difusió del track.

19.4. Els comissaris es reserven el dret de desqualificar qualsevol participant que no respecti aquestes consideracions, i d'expulsar-ho sense possibilitat de seguir participant en la competició.

19.5. Tots els participants cedeixen els seus drets d'imatge a l'organització, que pot utilitzar qualsevol fotografia o vídeo que es derivi o realitzi durant els dies de la prova i que estigui vinculat amb la mateixa.

19.6. L'organització no es fa responsable ni de les despeses ni deutes que puguin contreure els participants durant el transcurs de l'esdeveniment.

19.7. Si és necessari i només en cas de força major i amb la finalitat de garantir el desenvolupament de l'esdeveniment i la seguretat de totes les persones (participants, comissaris, equip tècnic, etc.) l'organització es reserva el dret de retardar l'hora de sortida, modificar, alterar o cancel·lar una etapa.

19.8. L'Organització no podrà donar la sortida en cas que es donés una situació de pre emergència contra incendis (segons normativa vigent del Principat d'Andorra). En aquest cas, se suspendria aquesta etapa sense possibilitat de reclamació alguna contra l'organitzador en ser un tema aliè a les seves competències.

Reclamacions

20.1. Les reclamacions han de presentar-se formalment als comissaris de cursa.

Paddock

21.1. Els equips i marques comercials hauran de reservar l'espai amb antel·lació contactant al mail: info@andorrabikerace.com

Els preus de PADDOCK són els següents:

Equips

Carpes de 3x3m 50 €

Carpes de 6x3m – 9x3m 100 €

Hi haurà també una Zona Expo per a les marques comercials:

Marques Comercials (Zona EXPO)

Carpa de 3x3m 200 €

Carpa de 6x3m 250 €

Carpa de 9x3m 300 €

21.2. Cap participant ni assistent d'equip pot acampar ni passar la nit al paddock llevat d'autorització de l'organització.

INSCRIURE'S EN L'ANDORRA BIKE RACE® IMPLICA L'ACCEPTACIÓ I EL COMPLIMENT D'AQUEST REGLAMENT, DE LA LEGISLACIÓ DE PROTECCIÓ DE DADES I LA POLÍTICA DE CANCEL·LACIÓ.